

21 februarie 1954

**Fragment din *Hotărârea de deschidere a dosarului de
evidență pe obiectiv pentru stația C.F.R.
Piatra Neamț, întocmită de M.A.I.
Secția Securității Statului C.F. Adjud***

(ACNSAS, fond Documentar, dosar nr. 7504, f. 3)

21 februarie 1954

W. 02. 1954

Se va

HOTARIRE

asupra ~~desiderii~~ dosarului de evidenta pe obectiv, pentru Statia C.F.R. Piatra Neamt

Pe raza noastra de activitate, exista statia CFR. Piatra Niamt, care se ocupa cu primiri si expedieri de trenuri de marfa si persoane, incarcari si descarcari, compuneri si descompuneri de trenuri. Aceasta statie este deservita de 175 salariati, dintre care au fost identificate pana in prezent o serie de elemente dusmanoase regimului Democrat Popular, ca : fosti legionari, PNL., PNT., si al te elemente cu manifestari dusmanoase.

Legate direct de aceasta statie si pe acelas teritoriu, apropiat mai functioneaza si urmatoarele obective care sunt urmarite informativ, de acelas organ de Securitate.

-Revizia de vagoane, care se ocupa cu revizia vagoanelor dela trenurile de marfa si calatori, precum si asigurarea ungeri acestora la timp. La aceasta revizie lucreaza un numar de 35 salariati.

-Districtul 5 Piatra Niamt, care se ocupa cu intretinere si revizuirea liniilor de cale ferata, a lucrarilor de arta etc. fiind deservit de 22 salariati.

-Remiza de locomotive, care se ocupă cu manevra in statia P. Niamt si remorchiaza trenurile dela P. Niamt la Bicz, remizand si locomotivele ce deserveste trenurile de persoane si de marfa pe distanta Bicz-Bacau. Aceasta remiza are un numar de 6 locomotive si 20 salariati.

Inafara de obectivele enumerate mai sus pe linia P. Niamt Bicz mai functioneaza si urmatoarele statii si halti, care au acelas specific de munca ca : Bistrita, H. Vaduri, Pangarati, care are si districtul 6, deservit de 21 salariati, H. Stejarul, Tarcau si Bicz, care este cap de linie unde se face incarcari si descarcari de trenuri, compuneri si descompuneri. Aceasta statie este deservita de un numar de 24 salariati si 6 lacatusi de revizie.

Tot in statia Bicz, mai exista si I.C.C.F. care se ocupa cu construire de cladiri si intretinerea celor existente, cu construi de lucrari de arta etc. Acest santier este deservit in prezent de 30 salariati.

1954

**Document în care se prezintă
un scurt istoric al gării din Piatra Neamț**

(ACNSAS, fond Documentar, dosar nr. 7504, ff. 7-8)

In anii 1860-1865 ia finta prima cale ferata de linie ingusta, Bacau - P. Neamt, cu statia de calatori la gara veche actuala.

Aici sau format cinci linii cu magazii de coletarie cu o remiza si o placa turnanta, apoi statia de calatori cu doua etaje deschisa pentru trafic de calatori si marfuri.

Ultimul sef de gara a fost Albini, prin anii 1908, conducerea acea vreme incepand lucru la noua statie, care se gaseste si astazi.

Aici terenul era prea jos, mlatinos, cu un crang denuele cu copaci salbatici, bistrita curgand de prin dreptul fabricii de Hartie, prin locul unde este astazi fabrica Bistrita, prin dreptul starzii Vasile Conta, prin dosul fabricii Moldova, esind la actuala albie, prin dreptul fabricii de pelarie Ghita N. Terenul acesta mlatinos a fost umplut cu petris, din malul terenului de fotbal, carat fiind cu carutele autofriza unui numit Saucă, terenul a fost inaltat cu timpul insa calea ferata s'a normalizat, constituindu-se o linie tot normala, dela cabina 4 de sus, dela ramificatie pana-n statia noua, aducandu-se materiale ca piatra, caramida, incepand constructia cladirii de calatori, de catre o societate Italiana. -

In anul 1914, s'a facut inaugurarea acestei Staii cu 8 linii fara insa linie de garaj, Foresta, Celuloza, Macarescu, ~~Hartie~~ ci numai a fabricii Moldova, care este cea mai veche. -

La inaugurare, se gasea sef de gara, Albini, care a lasat Statia vacanta, prin moartea acestuia. După acesta a urmat, Belescu, Stan, ^{Sait} Secarescu, Stănescu, Ghiulter, Hofman, Cristea si astazi se gasesc vacanta nerefacand pana in prezent inca nimeni.

In timpul conducerii statiei, singurul Stan a fost acela care a facut gradinile de flori, bazinul de apa, si tot odata a imprejmuit gara cu gard de fer inprejur, chiar si in partea despre Bistrita. S'a facut tot de acesta popicaria, apoi floraria. Majoritatea lucrului sa facut cu personalul statiei. Primul sef de gara Albini a construit peste vale o vila tot cu personalul din statie si cu material dela calea ferata si fara particulari. Cu timpul statia a sa marit complectandu-se liniile cu 7-8 persoane M. A. N. 7-6 Persoane Federala, luand tot odata nastere si liniile de garaj la Fabrica de Hartie, Foresta, Celuloza, Macarascu, traficul e mereu in crestere, iar statia gara veche nu mai ramane decat o cladire izolata, care a fost luata de M. A. N. facandu-se apoi Brutarie si depozit de alimente ale Armatei. -

Pe 23 august 1944, a fost construit în linia de garaj a întreprinderii Ceahlău, făcând astfel ca stația P. Neamt, să mai facă și încă o linie în lungime de 540 m. care deserveste uzina Ceahlău și întreprinderea Sovromconstrucții.

Prin anul 1951, a fost terminată linia Pîngarati - Piatra Neamt, făcând astfel ca stația P. Neamt să nu mai fie o stație de sfîrsit de linie.

Tot în acest an a fost construită linia directă telefonică cu stația Bacău - București.

Stația Cfr. P. Neamt, este o stație cu perspective serioase, întrucît este cea mai mare stație din traseul Bacău - Pîngarati și în jurul careia se fac construcții de noi fabrici de cherestea, făcînd-o să aibă un trafic serios.

Tot după 23 august 1944, au început să circule trenuri rapide de călători, sero-dinamuri București-P. Neamt.

ATRIBUTIILE SI SARCINILE STATIEI CFR. P. NEAMT

Atribuțiunile stației susmenționate, sunt în primul rînd să asigure circulația trenurilor de călători și marfa între stațiile Cfr. Pîngarati și Roznov.

A face trafic de călători și marfuri, bagaje și mesagerii marfuri de coletării și în vagoane de marfa.

A expedia și descarca diferite marfuri și în special încărcări de vagoane cu cherestea.

Primeste diferite marfuri din particular și de la instituții de stat și cooperative și le expediază în diferite centre ale țării.

A ține permanentă legătura cu regulatorul de circulație și unde primește ordine de felul cum trebuie să îndrumeze trenurile de călători și marfuri.

A expedia zilnic cîte un număr de 116 vagoane cu diverse marfuri dintre care în majoritate cu cherestea.

SARCINI:

A păstra în permanentă în bune condițiuni aparatele de telegraf și telefoane pentru ca în felul acesta să asigure în mod normal circulația trenurilor.

A face manevre în mod rațional și nu să provoace tamponări violente sau defecțiuni la vagoane.

A anunța la timp și concret toate defecțiunile ivite la vagoane și locomotive în raza sa de circulație, forurilor superioare.

A păstra cu strictete secretele încredințate de linie administrativă ce ia feșt/încredințate.

1974

**Adresă întocmită de M.I. Inspectoratul Județean de
Securitate Neamț, Serviciul II, către M.I.
Direcția a II-a, Serviciul IV, București**

**Documentul conține date cu privire la angajații din
cadrul C.F.R. Neamț, adepți ai grupării religioase
interzise „Oastea Domnului”.**

(ACNSAS, fond Documentar, dosar nr. 7504)

STRICT SECRET

Ex. nr. 7

INSPECTORATUL JUDEȚEAN NEAMȚ
AL MINISTERULUI DE INTERNE
SECURITATE

- Serv. II -

M. Timișoara
C A T R E

MINISTERUL DE INTERNE

DIRECTIA II-a

Serv. IV

BUCUREȘTI

La ordinul conducerii Direcției dat în ședința
din 23.III.1974 cu ofițerii de contrainformații economice din
transporturi feroviare, privind elementele ce concurează la siguranța
circulației și fac parte din diferite secte religioase, rapor-
tăm următoarele:

Pe raza Inspectoratului jud. Neamț sînt cunoscute
un număr de șapte elemente ce fac parte din secta "Oastea domnu-
lui" fiind dispersați în stații c.f.r. după cum urmează:

- [redacted] acar halta Costișa
- [redacted] -" stația Roznov
- [redacted] vînzător bilete
halta Săvinesti
- [redacted] acar stația P. Neamț
- [redacted] halta Stejaru
- [redacted] acar st. Podoleni
- [redacted] acar st. Pîngărați.-

Pînă în prezent aceste elemente nu au fost
[redacted] *Roxana*
anulate cu alte preocupări în timpul serviciului.-

Au fost luate măsuri ca prin rețeaua de care
spunem cît și prin alte persoane să cunoaștem din timp orice
aspecte negative din activitatea lor sau alte preocupări de natură
aducă prejudicii siguranței circulației.-

INSPECTOR SEF,
Colonel,

Bobu Ioan

SEFUL SERVICIULUI,
Maior,

Niță Maria

/CI/2 ex.
039/55.-

28 iunie 1977

***Hotărâre de deschidere a dosarului de evidență pe
obiectiv Complexul C.F.R. Piatra Neamț, întocmită de
ofițeri ai Serviciului II, din cadrul Inspectoratului
Județean de Securitate Neamț***

(ACNSAS, fond Documentar, dosar nr. 7504)

Nr. 00 / 8.06.1977

SE APROBA

SEFUL SECURITĂȚII
Col. *[Signature]*
MIHAICEA AUREL

H O T A R I R E

de deschidere a dosarului de evidență pe
obiectiv COMPLEXUL C.F.R. PIATRA NEAMȚ.

Pe raza noastră de activitate există ca obiective C.F.R. mai importante stațiile Roman cu subunitățile și stațiile limitrofe și stația Piatra Neamț cu aceleași subunități și stații de pe secția Halte Costișa până la stația Bicez.

Importanța acestor obiective constă în asigurarea dirijării circulației trenurilor de marfă și persoane, a trenurilor speciale, cât și a lucrărilor de artă existente pe raza acestor obiective (poduri, viaducte, puncte vulnerabile, etc).

Aceste obiective sînt deservite de circa 1200 salariați din care au fost identificați un număr de 3 roști legionari, 1 roșt condamnat, 1 avertizat pe linia serviciului III și 9 membri ai ~~ed. 10/10/10/10~~ "Oastea Domnului".

Ca subunități în cele două stații mai mari, funcționează și revizii de vagoane-districte L-remize de locomotive, secții TC și SCM, toate contribuind la buna desfășurare și siguranță a circulației.

Capacitatea de trafic al stațiilor este în continuă dezvoltare și modernizare. Astfel în prezent stațiile Roman, Roznov și în scurt timp și stația Bicez, funcționează pe baza instalațiilor electrodinamice, urmînd ca în anul 1977 să fie

dată în exploatare și linie ferată Bicaș-Bicaș Chei.

Stațiile importante Roman și Pietra Neamț au avut dosare de obiectiv separate, deși în structura activității celor două stații nu există nici-o diferență de metode de muncă sau a modului cum se desfășoară procesul tehnologic al compunerii și descompunerii trenurilor.

Ținând cont de faptul că este același profil de muncă și de indicațiile date de organul de control al Dir. a II-a, propunem a se aproba cumularea celor două dosare de obiectiv al stațiilor Roman și Pietra Neamț într-unul singur cu denumirea: "Complexul CFR Pietra Neamț".

ȘEFUL SERVICIULUI

Lt. Col.

FEDERICA IOAN

OFITER SPECIALIST II

Major,

TIMOTEE PETRU